



**BATES
CARGO
PAK®**

MEDIUM

Utilização

O médio é utilizado para fixar em segurança cargas que sejam transportadas em contentor ou por estrada, e que estejam em risco de serem submetidas a um peso máximo de 23 toneladas. O saco de ar vazio deverá ser colocado dentro dos espaços vazios entre a carga, sendo em seguida insuflado utilizando ar comprimido. O saco de ar assume o formato exacto do espaço vazio e sustenta e estabiliza a carga com eficácia durante o transporte. O saco de ar pode ser utilizado várias vezes.

Materiais

O Médio é composto por duas camadas de papel especial, garantindo a máxima resistência e o peso reduzido do saco de ar. No interior, o Médio é composto por 3 camadas de película PE de alta qualidade, a qual é co-extrudida, garantindo a máxima estanquidade de vedação.

Válvula

O Médio está equipado com uma válvula patenteada que permite uma insuflação e um esvaziamento muito rápidos. A válvula pode ser aberta e fechada um grande número de vezes, permitindo que o saco de ar seja reutilizado.



Os sacos de ar da Bates Cargo-Pak...

- Estão disponíveis em vários tipos e tamanhos diferentes, dependendo dos produtos e da forma de transporte.
- Podem suportar até 90% de humidade relativa (RH) a 60°C.
- Têm uma grande resistência quando molhados, devido às opções de escolha únicas dos materiais e da composição.
- São feitos totalmente de materiais não nocivos para o meio ambiente.
 - o papel, a película e os componentes da válvula são 100% recicláveis.
 - cumprem as normas europeias em relação ao conteúdo de metais pesados.
- Têm um alto valor de atrito, e portanto mantêm-se em posição durante o transporte.
- São muito fáceis de utilizar devido ao seu peso reduzido.
- São fornecidos em caixas de cartão num formato normalizado prático que corresponde às dimensões normalizadas de paletes e de sistemas de prateleiras.
- Têm os tempos de enchimento - e de esvaziamento - mais rápidos do mercado.



AR43

ISO 9001

CERTIFIED



Bates Cargo-Pak – os nossos sacos de ar estabilizam praticamente qualquer tipo de carga.

Pode contar com os produtos Bates Cargo-Pak, quaisquer que sejam as condições.



Especificações técnicas

Peso máximo suportado

| Tamanho em cm | | 60 x 110 | 85 x 185 | 100 x 120 | 100 x 185 | 100 x 220 |
|---|-------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Peso suportado em toneladas dentro de um espaço vazio de: | 10 cm | 6,0 | 16,0 | 12,0 | 19,5 | 23,5 |
| | 20 cm | 2,5 | 10,0 | 7,0 | 12,5 | 15,5 |
| | 45 cm | | | 1,0 | 2,5 | 3,0 |
| Espaço vazio máx. em cm: | | 25 | 37 | 45 | 45 | 45 |

Resistência

O peso máximo suportado depende das dimensões do saco de ar e do espaço vazio entre a carga. A tabela acima mostra quais os pesos máximos que os diversos tamanhos de sacos de ar podem suportar dentro de um espaço vazio de, respectivamente, 10, 20 e 45 cm. Por exemplo, se for utilizado um saco de ar com o tamanho de 100x220 dentro de um espaço vazio com 10 cm, então o saco de ar pode suportar um peso máximo de 23,5 toneladas.

Tempos de insuflação e esvaziamento

| | | |
|------------------------|-----------|--------|
| 60 x 110 | Standard: | 11 seg |
| | Rápido: | 8 seg |
| Tempo de esvaziamento: | | 11 seg |
| 100 x 220 | Standard: | 46 seg |
| | Rápido: | 35 seg |
| Tempo de esvaziamento: | | 43 seg |

Insuflação

Recomendamos que os sacos de ar sejam insuflados com o Insuflador Standard Bates ou o Insuflador Rápido Bates. O saco de ar não poderá de maneira nenhuma entrar em contacto com objectos afiados ou pontiagudos, e deverá ser mantido afastado do piso a uma distância mínima de 5 cm para evitar que entre em contacto com água ou outros líquidos. Na tabela acima, o tempo de enchimento baseia-se na utilização de uma mangueira de 3/4" e numa pressão de 4 bar (56 psi). Pressão máxima da linha de ar comprimido recomendada é de 8 bar.

Pressão de trabalho

A pressão de trabalho máxima recomendada é de 0,3 bar (4,3 psi). Em conjugação com a pressão alta de rebentamento, obtém-se assim uma margem de segurança com um factor de 3-8, dependendo do tamanho do espaço vazio. Se houver alterações de temperatura, deverá ser levado em consideração o seguinte:

- Se o ar no interior do saco de ar arrefecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá baixar. Isto pode ser compensado durante a insuflação, subindo ligeiramente a pressão de trabalho.
- Se o ar no interior do saco de ar aquecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá subir. Isto pode ser compensado durante a insuflação, baixando ligeiramente a pressão de trabalho.

Como é óbvio, durante a insuflação será necessário levar em consideração se a carga e as embalagens conseguem suportar a pressão de trabalho necessária.

Esvaziamento

Para esvaziar o saco de ar, o botão de pressão que abre a válvula deverá ser empurrado para baixo, o que permite que o saco de ar seja puxado para fora e enrolado (esta operação é incluída nos tempos de esvaziamento indicados). Para a reutilização dos sacos de ar, é muito importante que a válvula seja fechada após o esvaziamento, para proteger a válvula contra danos e sujidade.

Pesos e dimensões

| Tamanho em cm | 60 x 110 | 85 x 185 | 100 x 120 | 100 x 185 | 100 x 220 |
|----------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Número de artigo | 711120 | 711160 | 711181 | 711170 | 711190 |
| Peças por caixa de cartão | 30 | 15 | 20 | 15 | 15 |
| Peças por palete | 240 | 120 | 160 | 120 | 120 |
| Peso bruto/caixa de cartão | 16,3 | 19,7 | 20,4 | 22,8 | 26,6 |
| Peso bruto por palete | 144 | 170 | 175 | 195 | 225 |

Nota: Estão disponíveis outros tamanhos mediante pedido.

Distribuidor



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Tel. +45 96 32 88 00
Fax +45 96 32 88 20
info@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.com