



**BATES  
CARGO  
PAK®**

---

**FLEX ECO**

### *Aplicación*

El modelo Flex Eco se utiliza para proteger las mercancías que se transportan en contenedor o camión, con riesgo a ser sometidas a presiones de hasta 9 toneladas. El airbag vacío debe colocarse en los espacios que quedan entre las mercancías e inflarse con aire comprimido. Se ajusta perfectamente a los huecos, sujetando y estabilizando las mercancías de forma eficaz durante el transporte. El airbag sólo puede utilizarse una vez y resulta especialmente adecuado para huecos reducidos.

### *Materiales*

Flex Eco está formado por una capa de papel especial, la cual asegura la máxima resistencia y un peso reducido del airbag. En el interior está compuesto por tres capas de lámina PE de gran calidad, coextruida, que garantiza un sellado hermético total.

### *Válvula*

Flex Eco está provisto de una válvula patentada que permite un inflado muy rápido. La válvula puede girarse 360°, lo que permite inflar el airbag desde cualquier ángulo. La válvula se cierra automáticamente después de inflar. Muy fácil de usar en cualquier situación de carga.



### *Airbags de Bates Cargo-Pak...*

- Disponibles en distintos tamaños y modelos, dependiendo de los productos y del modo de transporte.
- Pueden resistir una humedad relativa (HR) de hasta el 90% a 60°C.
- Presentan gran resistencia a la humedad gracias a su composición y a la exclusiva selección de sus materiales.
- Están fabricados únicamente con materiales respetuosos con el medio ambiente.
  - tanto el papel como la lámina y los componentes de la válvula son 100% reciclables.
  - cumplen las normativas europeas relativas al contenido de metales pesados.
- Tienen un alto valor de fricción que les permite permanecer inmóviles durante el transporte.
- Son muy fáciles de usar gracias a su ligereza.
- Se suministran en prácticas cajas de cartón de diseño estándar que caben en palets y sistemas de estanterías de uso común.
- Sus tiempos de llenado son los más rápidos del mercado.
- Pueden utilizarse en cualquier condición climática.



**ISO 9001  
CERTIFIED**



*Bates Cargo-Pak, nuestros airbags estabilizarán prácticamente cualquier tipo de mercancía.*

Puede contar con Bates Cargo-Pak en cualquier circunstancia.



## Especificaciones técnicas

### Carga máxima

Tamaño en cm		60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Carga en toneladas con un hueco de:	10 cms	2,3	4,1	6,6	4,9	6,4	8,0	9,7
	15 cms	1,5	2,7	4,6	3,4	4,5	5,7	6,9
	20 cms	0,9	2,0	3,4	2,5	3,4	4,4	5,5
	25 cms	0,5	1,3	2,3	1,8	2,4	3,1	3,9
	30 cms		0,8	1,5	1,2	1,6	2,3	2,7
	45 cms				0,4	0,6	0,8	1,1
Hueco máx. en cms:		25	37	37	45	45	45	45

### Resistencia

La carga máxima depende del tamaño del airbag y del hueco que haya entre las mercancías. La tabla anterior muestra la carga que los distintos tamaños de airbags pueden resistir con un espacio de 10, 15, 20, 25, 30 y 45 cms respectivamente. Por ejemplo, si hay un hueco de 10 cms y se utiliza un airbag de 100 x 220 cms, el airbag puede soportar una carga de 9,7 toneladas.

### Tiempos de inflado

60 x 110	11 s
100 x 220	46 s

### Inflado

Recomendamos que se use la pistola Bates Flex para inflar los airbags. Para inflar, debe empujarse la boquilla hasta el fondo de la válvula. El airbag no debe tocar objetos cortantes ni puntiagudos y debe permanecer a una distancia mínima de 5 cms del suelo para evitar el contacto con el agua u otros líquidos. En la tabla anterior el tiempo de llenado se basa en el empleo de una manguera de 3/4" y una presión de 4 bar (56 psi).  
Máxima presión de aire recomendada para la línea de llenado: 6 bar

### Presión de llenado

La presión de llenado máxima recomendada es de 0,2 bar (2,9 psi). En comparación con la presión de reventón esto da un margen de seguridad de 3-8 veces, dependiendo del hueco.

Si se producen cambios de temperatura, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- Si el aire del airbag sufre un enfriamiento significativo después del inflado, disminuirá la presión del mismo. Esto se puede compensar aumentando un poco la presión de llenado durante el inflado.
  - Si el aire del airbag sufre un calentamiento significativo después del inflado, aumentará la presión del mismo. Esto se puede compensar reduciendo un poco la presión de llenado durante el inflado.
- Lógicamente, durante el inflado hay que asegurarse de que la mercancía y el embalaje resisten la presión de trabajo elegida.

### Desinflado

El airbag se desinfla pinchándolo en una esquina con un objeto afilado. A continuación, puede retirarse de inmediato.

### Peso y dimensiones

Tamaño en cm	60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Número de artículo	711730	711735	711750	711755	711760	711770	711790
Unid. por caja de cartón	50	40	30	35	30	30	25
Unid. por palet	400	320	240	280	240	240	200
Peso bruto/caja de cartón	16,8	19,9	22,3	20,2	21,4	25,8	25,4
Peso bruto/palet	148	172	192	174	184	219	216

Nota: Hay disponibles otros tamaños por encargo

Distribuidor



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS  
Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Tlf. 96 32 88 00 · Fax 96 32 88 20  
info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com