



# BATES CARGO PAK®

---

## FLEX ECO

### *Utilização*

O Flex Eco é utilizado para fixar em segurança cargas que sejam transportadas em contentor ou por estrada, e que estejam em risco de serem submetidas a um peso máximo de 9 toneladas. O saco de ar vazio deverá ser colocado dentro dos espaços vazios entre a carga, sendo em seguida insuflado utilizando ar comprimido. O saco de ar assume o formato exacto do espaço vazio e sustenta e estabiliza a carga com eficácia durante o transporte. O saco de ar destina-se a ser utilizado uma só vez e é especialmente adequado para espaços vazios estreitos.

### *Materiais*

O Flex Eco é composto por uma camada de papel especial, garantindo a máxima resistência e o peso reduzido do saco de ar. No interior, o Flex Eco é composto por 3 camadas de película PE de alta qualidade, a qual é co-extrudida, garantindo a máxima estanquicidade de vedação.

### *Válvula*

O Flex Eco está equipado com uma válvula patenteada que permite uma insuflação muito rápida. A válvula pode ser rodada 360°, o que permite que o saco de ar seja insuflado a partir de todos os ângulos. A válvula fecha-se automaticamente após a insuflação.



### *Os sacos de ar da Bates Cargo-Pak...*

- Estão disponíveis em vários tipos e tamanhos diferentes, dependendo dos produtos e da forma de transporte.
- Podem suportar até 90% de humidade relativa (RH) a 60°C.
- Têm uma grande resistência quando molhados, devido às opções de escolha únicas dos materiais e da composição.
- São feitos totalmente de materiais não nocivos para o meio ambiente.
  - o papel, a película e os componentes da válvula são 100% recicláveis.
  - cumprem as normas europeias em relação ao conteúdo de metais pesados.
- Têm um alto valor de atrito, e portanto mantêm-se em posição durante o transporte.
- São muito fáceis de utilizar devido ao seu peso reduzido.
- São fornecidos em caixas de cartão num formato normalizado prático que corresponde às dimensões normalizadas de paletes e de sistemas de prateleiras.
- Têm os tempos de enchimento - e de esvaziamento - mais rápidos do mercado.
- Podem ser utilizados em todas as condições climáticas.



AR43

ISO 9001

CERTIFIED



*Bates Cargo-Pak – os nossos sacos de ar estabilizam praticamente qualquer tipo de carga.*

Pode contar com os produtos Bates Cargo-Pak, quaisquer que sejam as condições.



## Especificações técnicas

### Peso máximo suportado

Tamanho em cm		60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Peso suportado em toneladas dentro de um espaço vazio de:	10 cm	2,3	4,1	6,6	4,9	6,4	8,0	9,7
	15 cm	1,5	2,7	4,6	3,4	4,5	5,7	6,9
	20 cm	0,9	2,0	3,4	2,5	3,4	4,4	5,5
	25 cm	0,5	1,3	2,3	1,8	2,4	3,1	3,9
	30 cm		0,8	1,5	1,2	1,6	2,3	2,7
	45 cm				0,4	0,6	0,8	1,1
Espaço vazio máx. em cm:		25	37	37	45	45	45	45

### Resistência

O peso máximo suportado depende das dimensões do saco de ar e do espaço vazio entre a carga. A tabela acima mostra quais os pesos máximos que os diversos tamanhos de sacos de ar podem suportar dentro de um espaço vazio de, respectivamente, 10, 15, 20, 25, 30 e 45 cm. Por exemplo, se for utilizado um saco de ar com o tamanho de 100x220 dentro de um espaço vazio com 10 cm, então o saco de ar pode suportar um peso máximo de 9,7 toneladas.

### Tempos de insuflação

60 x 110	11 seg
100 x 220	46 seg

### Insuflação

Recomendamos que os sacos de ar sejam insuflados com o Insuflador Flex Bates. Para insuflar os sacos, o bocal deverá ser empurrado completamente até ao fundo da válvula. O saco de ar não poderá de maneira nenhuma entrar em contacto com objectos afiados ou pontiagudos, e deverá ser mantido afastado do piso a uma distância mínima de 5 cm para evitar que entre em contacto com água ou outros líquidos. Na tabela acima, o tempo de enchimento baseia-se na utilização de uma mangueira de 3/4" e numa pressão de 4 bar (56 psi). Pressão máxima da linha de ar comprimido recomendada é de 6 bar.

### Pressão de trabalho

A pressão de trabalho máxima recomendada é de 0,2 bar (2,9 psi). Em conjugação com a pressão alta de rebentamento, obtém-se assim uma margem de segurança com um factor de 3-8, dependendo do tamanho do espaço vazio.

Se houver alterações de temperatura, deverá ser levado em consideração o seguinte:

- Se o ar no interior do saco de ar arrefecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá baixar. Isto pode ser compensado durante a insuflação, subindo ligeiramente a pressão de trabalho.
- Se o ar no interior do saco de ar aquecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá subir. Isto pode ser compensado durante a insuflação, baixando ligeiramente a pressão de trabalho.

Como é óbvio, durante a insuflação será necessário levar em consideração se a carga e as embalagens conseguem suportar a pressão de trabalho necessária.

### Esvaziamento

Para esvaziar o saco de ar, deverá ser furado num dos cantos com um objecto afiado. Poderá então ser retirado imediatamente.

### Pesos e dimensões

Tamanho em cm	60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Número de artigo	711730	711735	711750	711755	711760	711770	711790
Peças por caixa de cartão	50	40	30	35	30	30	25
Peças por palete	400	320	240	280	240	240	200
Peso bruto/caixa de cartão	16,8	19,9	22,3	20,2	21,4	25,8	25,4
Peso bruto por palete	148	172	192	174	184	219	216

Nota: Estão disponíveis outros tamanhos mediante pedido.

Distribuidor



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS  
Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Tel. +45 96 32 88 00  
Fax +45 96 32 88 20

info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com