



**BATES  
CARGO  
PAK®**

**FLEX ECO**

### *Anwendung*

Flex Eco-Staupolster werden zur Sicherung von Gütern verwendet, die per Container oder Lkw transportiert werden. Sie halten einer Belastung von bis zu 9 Tonnen stand. Das leere Staupolster wird in den Zwischenräumen um die Güter platziert und mit Druckluft befüllt. Das Staupolster nimmt genau die Form des Zwischenraums an und schützt und stabilisiert das Gut effektiv während des Transports. Das Staupolster ist ein Einwegstaupolster und eignet sich besonders gut für schmale Zwischenräume.

### *Materialien*

Flex Eco-Staupolster bestehen aus einer Schicht Spezialpapier, das die optimale Stärke und das niedrige Gewicht der Staupolsters gewährleistet. Im Inneren besteht Flex Eco aus einer drei-lagigen co-extrudierten PE-Qualitätsfolie, die ultimative Dichtigkeit bietet.

### *Ventil*

Flex ist mit einem patentierten Ventil versehen, das ein sehr schnelles Befüllen gewährleistet. Das Ventil ist drehbar, und das Befüllen kann daher aus allen Winkeln erfolgen. Es schließt nach dem Befüllen automatisch und ist sehr benutzerfreundlich in allen Ladesituationen.



### *Staupolster von Bates Cargo-Pak...*

- sind in verschiedenen Typen und Größen je nach Gut und Transportform erhältlich.
- vertragen bis zu 90% relative Luftfeuchtigkeit (RH) bei 60°C.
- haben aufgrund der einzigartigen Materialwahl und -zusammensetzung eine hohe Nassfestigkeit.
- sind ausschließlich aus umweltfreundlichen Materialien hergestellt.
  - Papier, Folie und Ventil sind zu 100% wiederverwendbare Materialien.
  - erfüllen die europäischen Vorschriften über den Schwermetallgehalt.
- haben einen hohen Reibungswert und verbleiben daher beim Transport an der beabsichtigten Stelle.
- sind aufgrund ihres niedrigen Gewichts sehr freundlich in der Handhabung.
- werden in praktischen Kartons geliefert, die zu allen gängigen Paletten- und Regalsystemen passen.
- bieten die schnellsten Befüll- und Entleerungszeiten auf dem Markt.
- können bei allen klimatischen Verhältnissen verwendet werden.



**ISO 9001  
CERTIFIED**



*Staupolster können alle Arten von Gütern stabilisieren. Leichte und schwere – zerbrechliche und wuchtige.*

*Laufende Qualitätskontrollen sichern eine hohe, gleichmäßige Qualität.*



## Technische Spezifikationen

### Maximale Belastung

Größe in cm		60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Belastung in Tonnen bei einem Abstand von:	10 cm	2,3	4,1	6,6	4,9	6,4	8,0	9,7
	15 cm	1,5	2,7	4,6	3,4	4,5	5,7	6,9
	20 cm	0,9	2,0	3,4	2,5	3,4	4,4	5,5
	25 cm	0,5	1,3	2,3	1,8	2,4	3,1	3,9
	30 cm		0,8	1,5	1,2	1,6	2,3	2,7
	45 cm				0,4	0,6	0,8	1,1
Max. Zwischenraum in cm:		25	37	37	45	45	45	45

### Festigkeit

Die maximale Belastung hängt von der Größe des Staupolsters sowie dem Abstand zwischen den Gütern ab. Die obige Tabelle zeigt, welche Belastung die verschiedenen Größen von Staupolster in Zwischenräumen von 10, 15, 20, 25, 30 bzw. 45 cm aushalten können. Bei einem Abstand von beispielsweise 10 cm kann ein Staupolster von 100 x 220 cm eine Belastung von 9,7 Tonnen aushalten.

### Befüllzeiten

60 x 110	11 sek.
100 x 220	46 sek.

Die Befüllzeiten basieren auf einem 3/4" Schlauch und 4 bar (56 psi) Druck.  
Die Befüllzeiten für das kleinste und das größte Flex Eco Staupolster.

### Befüllen

Zum Befüllen wird ein Bates Flex Inflator benutzt. Beim Befüllen muss die Befüllspitze der Pistole ganz eingeschoben werden. Das Staupolster darf nicht mit scharfen oder spitzen Gegenständen in Kontakt kommen, und zum Boden muss ein Abstand von min. 5 cm eingehalten werden, um einen Kontakt mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten am Boden zu vermeiden.

Empfohlener Leitungsdruck: max. 6 bar.

### Arbeitsdruck

Der maximal empfohlene Arbeitsdruck beträgt 0,2 bar (2,9 psi). Verglichen mit dem hohen Berstdruck sorgt dies je nach Zwischenraum für einen Sicherheitsraum vom Faktor 3 - 5.

Temperaturunterschiede können wie folgt ausgeglichen werden:

- Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich abgekühlt, fällt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen erhöht.
- Wird die Luft im Staupolster nach dem Befüllen wesentlich erwärmt, steigt der Druck im Staupolster. Dies kann man beim Befüllen ausgleichen, indem man den Arbeitsdruck ein bisschen reduziert. Beim Befüllen muss man natürlich darauf achten, dass Ladegut und Verpackung den gewählten Arbeitsdruck aushalten.

### Entleeren

Das Staupolster wird entleert, indem eine Ecke mit einem spitzen Gegenstand punktiert wird.

### Gewicht und Abmessungen

Größe in cm	60 x 110	85 x 120	85 x 185	100 x 120	100 x 150	100 x 185	100 x 220
Artikelnummer	711730	711735	711750	711755	711760	711770	711790
Anzahl pro Karton	50	40	30	35	30	30	25
Anzahl pro Palette	400	320	240	280	240	240	200
Br.G. / Karton	16,8	19,9	22,3	20,2	21,4	25,8	25,4
Br.G. / Palette	148	172	192	174	184	219	216

1) Andere Größen auf Anfrage erhältlich.

Händler:



- das Original

Bates Cargo-Pak ApS  
Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Tel. +45 96 32 88 00  
Fax +45 96 32 88 20  
info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com